Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2014–2015

29 984 Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 586 BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 18 maart 2015

Op 5 maart 2015 heeft het lid De Boer (VVD) de Minister van Economische Zaken en mij verzocht om een reactie op het bericht «Boete NS voor machtsmisbruik» in de Telegraaf (Handelingen II 2014/15, nr. 60, Regeling van Werkzaamheden). Daarnaast heb ik over hetzelfde onderwerp de volgende Kamervragen ontvangen:
– Van de leden De Liefde en De Boer (beiden VVD) over bovengenoemd artikel (ingezonden op 6 maart)(Aanhangsel Handelingen II 2014/15, nr. 1620).
– Van het lid Helvert (CDA) over het artikel «NS misbruikte macht bij aanbesteding Limburgs OV» van 1Limburg en «NS saboteerde aanbesteding» in de Telegraaf (ingezonden op 13 maart).
– Van het lid De Boer over het artikel «NS saboteerde aanbesteding» in de Telegraaf (ingezonden op 13 maart).

De leden van zowel de VVD als het CDA verzoeken de beantwoording gelijktijdig met de in het eerdere verzoek gevraagde reactie naar uw Kamer te versturen. Met deze brief voldoe ik, mede namens de Minister van Economische Zaken, aan deze verzoeken. Ik geef eerst een algemene reactie op de berichtgeving, licht dan het proces toe en beantwoord middels de bijlagen 1, 2 en 3 de gestelde Kamervragen.

Algemene reactie op de berichtgeving

In het artikel in de Telegraaf van 5 maart jl. wordt aangegeven dat de Autoriteit Consument en Markt (ACM) een overtreding door de Nederlandse Spoorwegen (NS) van de Spoorwegwet zou hebben vastgesteld en dat NS zich zou verzetten tegen publicatie van het besluit van de ACM. Vanwege de onafhankelijkheid van de ACM zijn de Minister van Economische Zaken en ik niet betrokken bij individuele zaken. Het onderstaande heb ik vernomen van de ACM.

In september 2014 heeft Veolia een klacht ingediend bij de ACM. De klacht bestaat uit meerdere delen. Een gedeelte van de klacht ziet op de

kst-29984-586
ISSN 0921 - 7371
’s-Gravenhage 2015

voorwaarden voor het gebruik van diensten zoals servicebalies, kaartautomaten en OV-chippalen (artikel 67 van de Spoorwegwet). De ACM heeft op 6 maart jl. haar besluit hierover genomen en vertrouwelijk aan NS en Veolia gestuurd. Op haar website geeft de ACM aan dat NS de Spoorwegwet heeft overtreden.

De ACM heeft besloten het voorgenoemde besluit openbaar te maken[1]. Tegen het besluit van openbaarmaking staat op dit moment beroep open. NS kan binnen tien werkdagen de rechter vragen om de voorgenomen openbaarmaking van het besluit of delen daarvan te verbieden.

Voor het overige, waaronder het gedeelte van de klacht dat ziet op een mogelijke overtreding van het verbod op misbruik van een economische machtspositie (artikel 24 van de Mededingingswet), is het onderzoek van de ACM nog niet afgerond. Vanwege het onderzoeksbelang doet de ACM geen uitspraken over lopende onderzoeken. Vanwege de onafhankelijkheid van de ACM, en om de rechtsgang niet te beïnvloeden, onthoud ik mij van commentaar.

Toelichting proces

Verschillende vragen die door de leden zijn gesteld hebben betrekking op het proces van de afgelopen maanden dat door de ACM is doorlopen. Ik heb de ACM gevraagd om dit proces verder toe te lichten. De ACM licht toe dat zij ten behoeve van de zorgvuldige voorbereiding van het besluit betrokkenen heeft gehoord.

De ACM heeft aangegeven dat NS het concept-besluit op 27 januari jl. heeft ontvangen. NS heeft een zienswijze gegeven over (1) de inhoud van het besluit, (2) vertrouwelijke gegevens in het besluit en (3) het voorleggen van het besluit aan andere betrokkenen en hiervoor een voorlopige voorziening aangevraagd bij de rechter.

De ACM heeft op 6 maart jl. een definitief besluit genomen. Naar aanleiding van de zienswijze van NS heeft de ACM (1) aan Veolia een versie van het besluit verstrekt waarin bepaalde passages zijn weggelaten en (2) vooralsnog afgezien van verzending aan Arriva en de Provincie Limburg. Zoals aangegeven staat er op dit moment nog beroep open tegen openbaarmaking van het besluit.

Veolia heeft op 11 maart jl. ongevraagd de vertrouwelijke correspondentie tussen Veolia en de ACM toegestuurd aan de Minister van Economische Zaken en mij. De ACM heeft op 12 maart jl. uit eigen beweging het nog vertrouwelijke besluit aan de Minister van Economische Zaken en mij ter informatie toegestuurd. Om de rechtsgang niet te beïnvloeden kan ik op dit moment niet anders dan dit voor kennisgeving aan te nemen.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld

[1] Gegevens die ingevolge artikel 10 van de Wet openbaarheid van bestuur niet voor verstrekking in aanmerking komen, worden daarbij niet openbaar gemaakt.